



GLOBAL TRAILER SERVICE

BENNES DE STOCK

Retrouvez ici l'ensemble de nos bennes disponibles en stock, accompagnées de leurs spécifications techniques complètes pour répondre aux exigences du secteur du transport et des travaux publics.



BULKILINER S

Robustesse, stabilité, étanchéité : la Bulkliner S concentre les solutions techniques les plus avancées de la gamme Benalu pour le transport de vrac.

Type: Benne semi-remorque

Châssis: Aluminium

Caisse: Aluminium, structure double peau

Longueur / largeur / hauteur intérieures utiles : 9,50 m / 2,41 m / 2,20 m

Porte arrière: Universelle, double fermeture, 2 vantaux + portillons

Volume: 51,5m³

Usage: Produits agricoles, engrais, pierres, sable, etc.



Points forts

- Châssis col de cygne : centre de gravité abaissé, stabilité accrue, gain de volume.
- Palle-planches horizontales à gradient d'épaisseur, soudées en continu, sans freiner l'écoulement.
- Cadre arrière encastré, traverse biseautée à 45° : pas d'effet entonnoir, pas de dépôts.
- Face avant intégrant le vérin : volume optimisé, stabilité accrue au bennage.
- Doubles charnières longues, résistantes aux accrochages.

Bâchage

Bâche Cramaro type C cabriolé, commande électrique + télécommande, jupe arrière automatique avec rabat céréaliier.

Finition

Peinture polyuréthane RAL 9003 (châssis et caisse), garantie peinture 3 ans, réservoir lave-mains 50 L.

Options

Réservoir lave-mains 50 L, jantes aluminium, essieu avant relevable, TPMS (contrôle pression et température des pneus),...

BENNE MARREL CARGOTRACK



La Cargotrack 7800 H1550 répond aux exigences les plus élevées du transport de matériaux abrasifs.

Type : Benne semi-remorque

Châssis : Acier

Caisse : Acier anti-abrasion THLE (fond 5 mm, ridelles 4 mm)

Longueur / largeur / hauteur intérieures utiles : 7,80 m / 2,41 m / 1,55 m

Porte arrière : Porte oscillante double articulation avec déverrouillage pneumatique automatique

Volume : Environ 29 m³

Usage : Transport de sable, terre, pierres, cailloux, enrobés, gravats et autres matériaux de chantier.



Points forts

- Longueur intérieure de caisse portée à 7 800 mm, pour davantage de capacité.
- Ridelles en acier anti-abrasion THLE, incurvées avec plis raidisseurs.
- Porte oscillante à double articulation avec déverrouillage pneumatique automatique.
- Entraxe d'essieux renforcé (2 x 1310 mm), adapté à cette longueur de caisse.
- Châssis acier robuste compatible tracteurs 4x2 et 6x4.
- Suspension pneumatique pour un meilleur confort de conduite.
- Vérin Edbro fiable et performant.

Bâchage

Bâchage longitudinal Cramaro, commande électrique (boîtier ou télécommande, manivelle de secours en cas de panne), bâche PVC 650 g/m², jupe arrière automatique.

Finition

RAL 5002 Bleu Moyen, bandes rétro-réfléchissantes, logos blancs.

Options

Jantes aluminium Speedline, TPMS, essieu avant relevable, 2 phares LED arrière...



Global Trailer Service
Rue du Grand Carex 4, 7503
Froyennes (Tournai) - Belgique
Thibaut Boyart : +32 474 40 90 04
David Boyart : +32 479 05 55 60
www.globaltrailerservice.com